



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ & ΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2008

Αριθμ. Πρωτ. 29908

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ:**  
**ΦΕΚ: 1335/Β/8-7-2008**

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7  
Ταχ. Κώδικας : 10180 Αθήνα  
Πληροφορίες :  
τηλ. : 210 3332267,  
φαξ : 210 3332264

**ΠΡΟΣ**

**ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

## **Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Καθορισμός προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων για την εξειδίκευση των επενδυτικών σχεδίων των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, για τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης καθώς και κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων της υποπερίπτωσης (ii) της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

## **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/3-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση», όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 7 αυτού.
2. Τη με αριθ. ΧΡ 86/2007 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του Ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν. 3522/2006, βάση του Κανονισμού (ΕΚ) 1628/2006.
3. Τις Κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα (98/С 74/06).
4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1628/2006 της Επιτροπής για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις εθνικές επενδυτικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 79 (ΦΕΚ 62/Α/1-3-2004) "Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)".

6. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 206/Α' /2007 (Φ.Ε.Κ. 232/Α' /19-9-2007) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α' /14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/20-3-02 (Φ.Ε.Κ. 57/Τ.Α' /21-3-02) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».
10. Την υπ' αριθμ. 42362/Υ252/28-9-2007 (Φ.Ε.Κ. 1948/Β/3-10-2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών".

## **Αποφασίζουμε**

### **Άρθρο 1**

#### **Έννοια, προδιαγραφές, όροι και προϋποθέσεις**

Για την εξειδίκευση των επενδυτικών σχεδίων των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, που αφορούν τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης, καθώς και των κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων της υποπερίπτωσης ii της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, και για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ορίζονται :

**1.** Έννοια. Εμπορευματικός Σταθμός αυτοκινήτων ή σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων είναι το σύνολο των αναγκαίων κτιρίων, εγκαταστάσεων, χώρων στάθμευσης και ελιγμών για εγκατάσταση και λειτουργία μεταφορικής ή διαμεταφορικής επιχείρησης, η οποία χρησιμεύει κατά κύριο λόγο για τη διενέργεια φορτοεκφόρτωσης ή και προσωρινής αποθήκευσης συνήθων εμπορευμάτων.

Η ίδρυση και λειτουργία των Εμπορευματικών Σταθμών αυτοκινήτων της παρούσας απόφασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα του με αριθμ. 79/2004 Προεδρικού Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 62/Τ.Α' 1-3-2004) περί «Καθορισμού όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)».

**2.** Φορείς. Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν όλες οι υπό σύσταση, νεοϊδρυόμενες ή υφιστάμενες εταιρείες και συνεταιρισμοί, στις οποίες συμμετέχουν δύο (2) ή

περισσότερες εταιρείες εκ των οποίων η μία (1) τουλάχιστον θα είναι μεταφορική και μία (1) τουλάχιστον εμπορική επιχείρηση.

Κάθε εταίρος δεν δύναται να συμμετέχει στον ενιαίο φορέα με ποσοστό μεγαλύτερο του 80% συμπεριλαμβανομένου στο όριο αυτό και την τυχόν συμμετοχή θυγατρικών του εταιρειών.

Μεταφορικές νοούνται οι επιχειρήσεις που η δραστηριότητά τους εμπίπτει στους κωδικούς 60 έως 63 της Στατιστικής Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας.

Εμπορικές νοούνται οι επιχειρήσεις που η δραστηριότητά τους εμπίπτει στον κωδικό 51 της Στατιστικής Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας.

Σε περιπτώσεις μικτής δραστηριότητας, ως μεταφορικές ή εμπορικές επιχειρήσεις νοούνται εκείνες που κατά την τελευταία κλεισμένη διαχειριστική χρήση, το 50% τουλάχιστον του κύκλου εργασιών τους προκύπτει από επιλέξιμη εμπορική ή μεταφορική δραστηριότητα.

Στους ενιαίους φορείς δύναται να συμμετέχουν και επιχειρήσεις, οι οποίες παρόλο που δεν έχουν εμπορική ή μεταφορική δραστηριότητα, κρίνεται ότι συμβάλουν στους στόχους του επενδυτικού σχεδίου.

**3. Προδιαγραφές.** Το επενδυτικό σχέδιο πρέπει να στοχεύει στη δημιουργία νέων σύγχρονων μονάδων σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων ή στην επέκταση, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση υφιστάμενων μονάδων με σκοπό την ουσιαστική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

#### **4. Προϋποθέσεις.**

Τα επενδυτικά σχέδια των συνεργαζόμενων εμπορικών και μεταφορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, θα πρέπει να αποσκοπούν αποκλειστικά:

- . στην αποθήκευση, διακίνηση και εν γένει διαχείριση των εμπορευμάτων των συμμετεχουσών στον ενιαίο φορέα εμπορικών επιχειρήσεων, καθώς και
- . στην αποθήκευση, διακίνηση και εν γένει διαχείριση στοιχείων ενεργητικού των συμμετεχουσών στον ενιαίο φορέα μεταφορικών επιχειρήσεων, οικοσκευών και λοιπών υλικών ιδιωτών πελατών, καθώς και στοιχείων ενεργητικού επιχειρήσεων πελατών.

#### **5. Όροι.**

Το ύψος του επενδυτικού σχεδίου για ίδρυση νέας μονάδας, επέκταση και εκσυγχρονισμό υφιστάμενης μονάδας, θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον επτακόσιες χιλιάδες (700.000) ευρώ.

**6. Δικαιολογητικά υποβολής επενδυτικών σχεδίων.**

i. Γενικά Δικαιολογητικά. Ισχύουν τα γενικά δικαιολογητικά και τεχνοοικονομικά στοιχεία που καθορίζονται στην υπ' αριθμ. 33017/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/τ.Β' /25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

ii. Ειδικά Δικαιολογητικά. Άδεια ίδρυσης Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων που χορηγείται από τις αρμόδιες κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

## **Ά ρ θ ρ ο 2**

### **Ενισχυόμενες δαπάνες**

**1. Είδη ενισχυόμενων δαπανών.**

- i. Η κατασκευή, η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.
- ii. Η αγορά πάγιων στοιχείων ενεργητικού που αφορούν μόνο κτιριακές εγκαταστάσεις και συνδέονται άμεσα με μια παραγωγική μονάδα.
- iii. Η αγορά γηπέδων, έως 10% της ενισχυόμενης δαπάνης της επένδυσης, αποκλειστικά για μικρές επιχειρήσεις.
- iv. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων, ειδικών εγκαταστάσεων και λοιπού εξοπλισμού. Τα μισθώματα της χρηματοδοτικής μίσθωσης καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού του οποίου αποκτάται η χρήση.
- v. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αγοράς του αναγκαίου λογισμικού. Ειδικότερα, η αγορά και εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων και συστημάτων τηλεματικής για την αποδοτική διαχείριση των αποθεμάτων – διανομών.
- vi. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού και η κατασκευή εγκαταστάσεων για τη διακίνηση υλικών και προϊόντων.

- vii. Οι δαπάνες μελετών που αποσκοπούν στην εισαγωγή, ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονης τεχνολογίας, τεχνογνωσίας, σύγχρονων μεθόδων παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας.
- viii. Οι δαπάνες μελετών, αγορές καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού, εγκατάστασης και λειτουργίας των αναγκαίων υποδομών, και διαδικασιών, καθώς και τα έξοδα πιστοποίησης των διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα από οργανισμούς διαπιστευμένους από τον αρμόδιο εθνικό φορέα.
- ix. i. Οι δαπάνες συμβούλων σύμφωνα με τους περιορισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επιλέξιμες είναι οι μελέτες για την οργάνωση της διοίκησης, την αναδιοργάνωση των επί μέρους λειτουργιών της επιχείρησης, τον ανασχεδιασμό των επιχειρηματικών διαδικασιών, την τυποποίηση των διαδικασιών, των ερευνών της αγοράς, την εκπόνηση των μελετών προώθησης προϊόντων ή υπηρεσιών, καθώς και των συγκριτικών μελετών επιδόσεων.
- Οι ανωτέρω μελέτες θα πρέπει να συναρτώνται άμεσα, να προσδιορίζονται και να εξυπηρετούν την υλοποίηση του υποβαλλόμενου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 επενδυτικού σχεδίου.
- ii. Τα παρεχόμενα ποσοστά επιχορήγησης για αμοιβές μελετών συμβούλων δεν μπορούν να υπερβούν κατ' ανώτατο το πενήντα τοις εκατό (50%) αυτών.
- iii. Οι ενισχύσεις για δαπάνες αμοιβών μελετών συμβούλων παρέχονται μόνο στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, σε ποσοστό που δεν υπερβαίνει το 10% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου και δεν αφορούν συνήθεις λειτουργικές δαπάνες αυτών.

## **2. Όροι και προϋποθέσεις ενισχυόμενων δαπανών.**

α. Οι ενισχυόμενες δαπάνες πρέπει να αφορούν πάγια στοιχεία, ενσώματα και άυλα. Λειτουργικές δαπάνες δεν ενισχύονται.

β. Το ποσοστό ενίσχυσης των άυλων πάγιων στοιχείων δεν θα υπερβαίνει για τις μεγάλες επιχειρήσεις το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

Τα άυλα πάγια στοιχεία θα πρέπει να αποτελούν αποσβεστέα στοιχεία του ενεργητικού που θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στην ενισχυόμενη επένδυση και θα αποκτώνται από τρίτους με τους όρους που ισχύουν στην αγορά.

γ. Το συνολικό κόστος των κτιριακών δαπανών δεν θα υπερβαίνει το εβδομήντα τοις εκατό (70%) του κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

δ. i. Οι δαπάνες για την αγορά γηπέδων ενισχύονται αποκλειστικά για φορείς επενδυτικών σχεδίων που είναι μικρές ή πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Η αξία της αγοράς του γηπέδου που ενισχύεται, σε αντιστοιχία με το ποσοστό κάλυψης της παραγωγικής μονάδας, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

Η τιμή αγοράς του γηπέδου, που δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την αντικειμενική αξία, προκύπτει από τα συμβολαιογραφικά έγγραφα απόκτησης κυριότητας ή, σε περίπτωση έλλειψης αυτών, από στοιχεία που τεκμηριώνουν την αντικειμενική αξία του γηπέδου.

ii. Η ενίσχυση της αγοράς πάγιων στοιχείων ενεργητικού είναι δυνατή υπό την προϋπόθεση ότι:

- συνδέονται άμεσα με μια παραγωγική μονάδα,
- η μονάδα αυτή έχει παύσει τη λειτουργία της,
- αποκτούνται από ανεξάρτητο επενδυτή,
- η σχετική συναλλαγή πραγματοποιείται υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς,
- αφαιρούνται ενισχύσεις που έχουν ήδη χορηγηθεί πριν την αγορά.

Επιπρόσθετα για την αγορά του ακινήτου (κτίριο):

- η τιμή του δεν θα υπερβαίνει την αγοραία αξία,
- η υπόστασή του είναι σύμφωνη με την πολεοδομική και λοιπή νομοθεσία.

**3.** Οι ενισχυόμενες δαπάνες δύναται να αφορούν και τις «Λοιπές εγκαταστάσεις του σταθμού» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του υπ' αριθμ. 79/2004 Προεδρικού Διατάγματος.

### **Ά ρ θ ρ ο 3**

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτιμάται ότι η δαπάνη που θα προκύψει σε βάρος του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων εξαρτάται από το συνολικό κόστος των συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων που θα υπαχθούν στις διατάξεις του

επενδυτικού νόμου 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α/23-12-2004), όπως ισχύει, και προβλέπεται από την ετήσια απόφαση καθορισμού κονδυλίων για την κάλυψη των δαπανών αυτών.

#### **Ά ρ θ ρ ο 4**

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος Β').

**Αθήνα, 1 Ιουλίου 2008**

<b>Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ</b>  <b>Γεώργιος Αλογοσκούφης</b>	<b>Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</b>  <b>Κωστής Χατζηδάκης</b>
<b>Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ</b>  <b>Γιάννης Παπαθανασίου</b>	

#### **Πίνακας Αποδεκτών:**

1. Εθνικό Τυπογραφείο  
(Για δημοσίευση στο Φ.Ε.Κ. τ. Β')
2. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών  
- Γραφείο Υπουργού
3. Όλες οι Διευθύνσεις και τα Γραφεία  
Σχεδιασμού & Ανάπτυξης των Περιφερειών

**4. Οργανισμός Invest in Greece**  
Μητροπόλεως 3

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Γραφείο Υπουργού κ. Γεώργιου Αλογοσκούφη
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Γιάννη Παπαθανασίου
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Παναγιώτη Δρόσου
4. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας κας Μάντως Μιχαλοπούλου
5. Δ/νση Έγκρισης & Ελέγχου Ιδ. Επενδύσεων
  - ✓ Τμήμα Αξιολόγησης & Έγκρισης Επενδυτικών Σχεδίων
  - ✓ Τμήμα Ελέγχου και Εκταμιεύσεων
  - ✓ Τμήμα Μελετών και Στατιστικής Τεκμηρίωσης
  - ✓ Τμήμα Ενημέρωσης και Νομικών Θεμάτων
  - ✓ Τμήμα Φορολογικών Ελέγχων



