

( Τροποποίηση του Ν.2601/ 2601/98)

ΝΟΜΟΣ 3105/2003 ΦΕΚ 29/Α/ 10-2-2003

(άρθρο 47 §1 , άρθρο 52 §6 α & §7)

- αρθρ.47§1.. τουριστικές επενδύσεις . από παλαιούς ή νέους φορείς ..μπορεί να παρέχονται εναλλακτικά όλα τα είδη ενισχύσεων. .
- Αρθρο 52§6α. μαρίνες.που γίνονται με πρωτοβουλία οποιουδήποτε φυσικού ή νομ. προσώπου ιδιωτικού δικαίου...
- Αρθρο 52§7α.τα αυτοκινητοδρόμια αποτελούν αθλητικές τουριστικές εγκαταστάσεις ...αρθρ. 3 παρ.1 περιπτ. τ' Ν.2601/98 ..

#### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ (ΑΠΟ ΦΕΚ)

.....

*(Αρχή τροποποίησης)*

#### Αρθρο 47

1. Η περίπτωση iii της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 2601/1998 (ΦΕΚ 81 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

" iii . Όλες οι τουριστικές επενδύσεις του εδαφίου τ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3, που γίνονται από παλαιούς ή νέους φορείς, για τις οποίες μπορεί να παρέχονται εναλλακτικά όλα τα είδη ενισχύσεων." *(Τέλος τροποποίησης)*

.....

#### Αρθρο 52

.....

*(Αρχή τροποποίησης)*

**6α )** Η περίπτωση "ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού λιμένων σκαφών αναψυχής (μαρίνες)" του εδαφίου τ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 2601/1998 (ΦΕΚ 81 Α') αντικαθίσταται ως εξής: "Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού τουριστικών λιμένων σκαφών αναψυχής (μαρίνες) για επενδύσεις που γίνονται με πρωτοβουλία οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α')." Η διάταξη αυτή, όπως αντικαθίσταται, καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς κατά τη δημοσίευση του παρόντος στις αρμόδιες υπηρεσίες εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 2601/1998 αιτήσεις υπαγωγής και αιτήσεις θεραπείας. *(Τέλος τροποποίησης)*

7. Αυτοκινητοδρόμιο είναι χώρος κατάλληλα διαμορφωμένος που βρίσκεται σε απομονωμένη περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή ορίων οικισμού και προορίζεται για τη διεξαγωγή αγώνων αυτοκινήτου και αποτελείται από το σύνολο των υποδομών: α) πίστας αγώνων αυτοκινήτου, β) κτιριακών εγκαταστάσεων που

υποστηρίζουν και διευκολύνουν τους αγώνες αυτοκινήτου και γ) συμπληρωματικών υποδομών στον περιβάλλοντα χώρο .

**(Αρχή τροποποίησης)**

**α)** Τα αυτοκινητοδρόμια αποτελούν αθλητικές τουριστικές εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ118 Α'), απαραίτητες για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας και υπάγονται στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 3 παρ. 1 περίπτωση τ' του Ν. 2601/1998 (ΦΕΚ81 Α'). **(Τέλος τροποποίησης)**

**β)** Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης και Πολιτισμού, μπορεί να καθορίζονται και κατά τροποποίηση των κειμένων διατάξεων οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές προδιαγραφές και οι λοιποί όροι για τη χορήγηση έγκρισης των μελετών για τη δημιουργία αυτοκινητοδρομιών και του εξοπλισμού τους, καθώς και της άδειας λειτουργίας τους.

**γ)** Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Πολιτισμού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας των αυτοκινητοδρομιών και ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια που αφορά τις σχετικές δραστηριότητες των αυτοκινητοδρομιών, με εξαίρεση τις αθλητικές και αγωνιστικές δραστηριότητες.

**δ)** Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Πολιτισμού καθορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα του προσωπικού των αυτοκινητοδρομιών.

**ε)** Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Πολιτισμού μπορεί να συστήνονται επιτροπές ή ομάδες εργασίας από ειδικούς για τη σύνταξη του προεδρικού διατάγματος του εδαφίου β' και των υπουργικών αποφάσεων των εδαφίων γ' και δ'. Η αμοιβή των μελών και των γραμματέων των ως άνω επιτροπών και ομάδων εργασίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Πολιτισμού.